

Serie Protector® QS

GENERAC®

SERIE PROTECTOR® QS

Generadores de reserva

Motor a gas enfriado por líquido

INCLUYE:

- Controlador digital multilingüe con pantalla LCD de dos líneas Evolution™ (inglés, español, francés y portugués) con ventana de visualización externa para indicar fácilmente el estado del generador y la posición del disyuntor.
- Tecnología eléctrica True Power™
- Regulador electrónico isócrono
- Gabinete con ruido atenuado
- Sistema cerrado de recuperación de refrigerante
- Cargador de batería inteligente
- Mangueras resistentes al ozono y los rayos ultravioleta
- Regulación de voltaje de + 1 %
- Funcionamiento con gas natural o propano líquido
- Garantía limitada de 5 años
- En la lista UL 2200
- Apto para instalación a 18 pulg. (457 mm) de un edificio*

*Únicamente si se ubica lejos de puertas, ventanas y entradas de aire fresco y a menos que los códigos locales indiquen lo contrario.

Clasificación de alimentación de reserva

Modelo RG022 (Aluminio - Bisque) - 22 kW 60 Hz

Modelo RG027 (Aluminio - Bisque) - 27 kW 60 Hz

Modelo RG032 (Aluminio - Bisque) - 32 kW 60 Hz

Modelo RG038 (Aluminio - Bisque) - 38 kW 60 Hz



QUIETTEST

*Ensamblados en EE. UU. utilizando componentes nacionales y extranjeros.

Cumple con los reglamentos de emisiones de la EPA
22 y 27 kW cumplen con las normas de emisiones de CA/MA
32 y 38 kW no se venden en CA/MA

CARACTERÍSTICAS

- **DISEÑO INNOVADOR Y PRUEBAS DE PROTOTIPOS** son componentes clave del éxito de GENERAC a la hora de "MEJORAR LA ALIMENTACIÓN A TRAVÉS DEL DISEÑO". Pero eso no es todo. Un compromiso total con las pruebas de componentes, de confiabilidad, ambientales, de vida útil y destrucción, además de las pruebas de las normas CSA, NEMA, EGSA correspondientes y otras normas, le permiten elegir los productos de GENERAC POWER SYSTEMS con la confianza de que estos sistemas le proporcionarán un rendimiento superior.
- **CRITERIOS DE PRUEBA:**
 - ✓ **PROTOTIPO PROBADO**
 - ✓ **TORSIÓN DEL SISTEMA PROBADA**
 - ✓ **EVALUACIÓN NEMA MG1-22**
 - ✓ **CAPACIDAD DE ARRANQUE DEL MOTOR**
- **REGULACIÓN DE VOLTAJE CON FRECUENCIA COMPENSADA DE ESTADO SÓLIDO.** Este sistema de regulación de vanguardia que aumenta la alimentación está incorporado de manera estándar en todos los modelos Generac. Proporciona una RESPUESTA RÁPIDA optimizada ante las condiciones de carga cambiantes y una CAPACIDAD MÁXIMA DE ARRANQUE DEL MOTOR mediante la concordancia de par de torsión electrónica de las cargas de sobrevoltaje transitorio hacia el motor. Regulación de voltaje digital en $\pm 1\%$.
- **RESPUESTA DE SERVICIO DE UNA SOLA FUENTE** de la amplia red de concesionarios de Generac, quienes proporcionan conocimientos técnicos de servicio y piezas de toda la unidad, desde el motor hasta el componente electrónico más pequeño.
- **INTERRUPTORES DE TRANSFERENCIA GENERAC.** Vida útil prolongada y confiabilidad son sinónimos de GENERAC POWER SYSTEMS. Un motivo para esta confianza es que la línea de productos de GENERAC incluye sus propios controles y sistemas de transferencia, lo que ofrece una completa compatibilidad del sistema.

GENERAC®



22 • 27 • 32 • 38

datos de ingeniería y aplicación

ESPECIFICACIONES DEL GENERADOR

Tipo	Síncrono
Clase de aislamiento del rotor	H (22 y 27 kW) o F (32 y 38 kW)
Clase de aislamiento del estator	H
Factor de interferencia telefónica (FIT)	<50
Conductores de salida del alternador monofásicos	4 hilos
Conductores de salida del alternador trifásicos	6 hilos
Cojinetes	Bola sellada
Acoplamiento	Disco flexible
Sistema de excitación	Directo

REGULACIÓN DE VOLTAJE

Tipo	Electrónica
Detección	Monofásico
Regulación	± 1 %

ESPECIFICACIONES DEL REGULADOR

Tipo	Electrónica
Regulación de frecuencia	Isócrona
Regulación de estado estable	± 0,25 %

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador de carga de batería	12 voltios 30 amperios
Cargador de batería estático	2,5 amperios
Batería recomendada (no incluida)	Grupo 26 (22, 27, 32 y 38 kW)
Voltaje del sistema	12 voltios

CARACTERÍSTICAS DEL GENERADOR

Generador de campo giratorio para servicio pesado Se conecta directamente al motor Aumento de temperatura de funcionamiento de 120 °C sobre una temperatura ambiente de 40 °C Aislamiento clase H con clasificación NEMA Aislamiento clase F con clasificación NEMA Todos los modelos desarrollados a partir de prototipos completamente probados
--

CARACTERÍSTICAS DEL GABINETE

Gabinete de protección contra la intemperie de aluminio	Garantiza protección contra las inclemencias del tiempo. Pintura epoxi texturada aplicada de manera electrostática para una mayor durabilidad.
Silenciador de grado crítico contenido	El silenciador de grado crítico y silencioso está montado al interior de la unidad para evitar lesiones.
Pequeña, compacta y atractiva	Contribuye a una instalación fácil y atractiva.
SAE	Gabinete con ruido atenuado que garantiza un funcionamiento silencioso.

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR: 22, 27, 32 y 38 kW

Marca	Generac
Modelo	En línea
Cilindros	4
Desplazamiento (litros)	2,4
Diámetro interior (pulg./mm)	3,41/86,5
Carrera (pulg./mm)	3,94/100
Proporción de compresión	9,5:1
Sistema de entrada de aire	Con aspiración natural (22 y 27 kW) o con turbocompresor/posenfriador (32 y 38 kW)
Tipo de elevador	Hidráulico

SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR

Tipo de bomba de aceite	Engranajes
Tipo de filtro de aceite	Cartucho enroscable de flujo completo
Capacidad del cárter (qt/L)	4/3,8 (22, 27, 32 y 38 kW)

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Tipo	Cerrado
Bomba de agua	Accionada por correa
Velocidad del ventilador (rpm)	1980 - 22 y 27 kW 1500 - 32 y 38 kW
Diámetro del ventilador (pulg./mm)	18,1/459,7 (22 y 27 kW) o 22/558,8 (32 y 38 kW)
Modo de ventilador	Propulsor (22 y 27 kW) o extractor (32 y 38 kW)

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible	Gas natural, vapor de propano
Carburador	Tiro hacia abajo
Regulador de combustible secundario	Estándar
Solenoide de cierre de combustible	Estándar
Presión de funcionamiento del combustible	5 a 14 pulg. de columna de agua/ 9 a 26 mm HG
Presión de combustible de PL	11 a 14 pulg. de columna de agua
Presión de combustible de GN	5 a 14 pulg. de columna de agua

22 • 27 • 32 • 38

datos de funcionamiento

VOLTAJE DE SALIDA DEL GENERADOR/kW - 60 Hz

		kW gas PL	Amperios gas PL	kW gas nat.	Amperios gas nat.	Tamaño del disyuntor (ambos)
RG022	120/240 V, 1 Ø, 1,0 pf	22	92	22	92	100
	120/208 V, 3 Ø, 0,8 pf	22	76	22	76	80
	120/240 V, 3 Ø, 0,8 pf	22	66	22	66	80
RG027	120/240 V, 1 Ø, 1,0 pf	27	113	25	104	125
	120/208 V, 3 Ø, 0,8 pf	27	94	25	87	100
	120/240 V, 3 Ø, 0,8 pf	27	81	25	75	90
RG032	120/240 V, 1 Ø, 1,0 pf	32	133	32	133	150
	120/208 V, 3 Ø, 0,8 pf	32	111	32	111	125
	120/240 V, 3 Ø, 0,8 pf	32	96	32	96	100
	277/480 V, 3 Ø, 0,8 pf	32	48	32	48	60
RG038	120/240 V, 1 Ø, 1,0 pf	38	158	38	158	175
	120/208 V, 3 Ø, 0,8 pf	38	132	38	132	150
	120/240 V, 3 Ø, 0,8 pf	38	114	38	114	125
	277/480 V, 3 Ø, 0,8 pf	38	57	38	57	60

CAPACIDAD DE SOBREVOLTAJE TRANSITORIO EN AMPERIOS

		Caída de voltaje a < 0,4 pf	
		15 %	30 %
RG022	120/240 V, 1 Ø	55	135
	120/208 V, 3 Ø	40	92
	120/240 V, 3 Ø	35	80
RG027	120/240 V, 1 Ø	62	170
	120/208 V, 3 Ø	70	120
	120/240 V, 3 Ø	61	103
RG032	120/240 V, 1 Ø	75	180
	120/208 V, 3 Ø	87	210
	120/240 V, 3 Ø	75	182
	277/480 V, 3 Ø	36	87
RG038	120/240 V, 1 Ø	75	180
	120/208 V, 3 Ø	87	210
	120/240 V, 3 Ø	75	182
	277/480 V, 3 Ø	36	87

Nota: La tubería de combustible debe estar dimensionada para carga plena.

Para el contenido de BTU, multiplique $\text{pie}^3/\text{h} \times 2520$ (PL) o $\text{pie}^3/\text{h} \times 1000$ (GN).

Para el contenido de megajulios, multiplique $\text{m}^3/\text{h} \times 93,15$ (PL) o $\text{m}^3/\text{h} \times 37,26$ (GN).

Consulte la "Hojas de datos de emisiones" para conocer el flujo de combustible máximo para fines de permisos de EPA y SCAQMD.

CLASIFICACIÓN DE RESERVA: Las clasificaciones de reserva aplican a instalaciones alimentadas por una fuente confiable del servicio público. La clasificación de reserva se aplica a distintas cargas por la duración de un corte de alimentación. No hay capacidades de sobrecarga para esta clasificación. Las clasificaciones son conforme a la ISO-3046-1. El diseño y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR

		Gas natural			Propano	
		(pie^3/h)	(m^3/h)	(gal/h)	(pie^3/h)	(L/h)
RG022	Ciclo de ejercitación	42	1,2	0,44	1,7	16
	25 % de la carga nominal	100	2,8	1,1	4,2	40
	50 % de la carga nominal	190	5,4	2,1	7,8	75
	75 % de la carga nominal	255	7,2	2,8	10,5	101
	100 % de la carga nominal	316	9	3,4	13	125
RG027	Ciclo de ejercitación	42	1,2	0,44	1,7	16
	25 % de la carga nominal	108	3,1	1,2	4,5	43
	50 % de la carga nominal	197	5,6	2,1	8,1	78
	75 % de la carga nominal	287	8,2	3,1	11,8	114
	100 % la carga nominal	359	10,2	3,9	14,8	143
RG032	Ciclo de ejercitación	79	2,2	0,8	3,2	30
	25 % de la carga nominal	144	4,1	1,7	6,3	60
	50 % de la carga nominal	226	6,4	2,7	10,3	97
	75 % de la carga nominal	298	6,4	3,7	13,9	132
	100 % de la carga nominal	375	10,6	4,6	17,5	166
RG038	Ciclo de ejercitación	83	2,3	0,9	3,2	31
	25 % de la carga nominal	162	4,6	1,7	6,6	62
	50 % de la carga nominal	255	7,2	2,9	10,8	103
	75 % de la carga nominal	345	9,8	4	15	142
	100 % de la carga nominal	437	12,4	5,2	19	185

22 • 27 • 32 • 38

datos de funcionamiento

ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

	22 kW	27 kW	32 y 38 kW
Flujo de aire (entrada de aire que incluye alternador y aire de combustión en cfm/cmm)	2400/68	2400/68	2200/62,3
Capacidad de refrigerante del sistema (gal/litros)	2,5/9,5	2,5/9,5	2,5/9,5
Disipación de calor al refrigerante (BTU por hora/MJ por hora)	99,000/104,5	105,000/110,8	145,000/153
Temperatura máxima del aire de funcionamiento en el radiador (°F/°C)	150/60		
Temperatura ambiente máxima (°F/°C)	140/50		

REQUISITOS DE COMBUSTIÓN

Flujo a la potencia nominal (cfm/cmm)	68/1,9	68/1,9	106/3
---------------------------------------	--------	--------	-------

EMISIONES ACÚSTICAS

Salida de ruido en dB(A) a 23 pies (7 m) con el generador en modo de ejercitación*	61	61	58
Salida de ruido en dB(A) a 23 pies (7 m) con el generador funcionando con carga normal*	70	70	64

ESCAPE

Flujo de escape en la salida nominal (cfm/cmm)	165/4,7	180/5,1	300/8,5
Temperatura del escape en la salida del silenciador (°F/°C)	900/482	1000/538	1075/579

PARÁMETROS DEL MOTOR

Rpm síncronas nominales	1800
-------------------------	------

AJUSTE DE ENERGÍA PARA CONDICIONES AMBIENTALES

Reducción de potencia por temperatura	1,65 % por cada 10 °F sobre 77 °F o 3 % por cada 10 °C sobre 25 °C
Reducción de potencia por altura (22 y 27 kW)	0,1 % por cada 100 m sobre 183 m o 3 % por cada 1000 pies sobre 600 pies
Reducción de potencia por altura (32 y 38 kW)	1 % por cada 100 m sobre 915 m o 3 % por cada 1000 pies sobre 3000 pies

CARACTERÍSTICAS DEL CONTROLADOR

Pantalla LCD de texto plano y dos líneas	Interfaz de usuario simple para una operación fácil.
Interruptor de modo: Automático	Arranque automático en falla de energía eléctrica. Ejercitador de 7 días
Apagado	La unidad se detiene. Se elimina la alimentación. El control y cargador siguen en funcionamiento.
Manual	Arranque con control de arrancador, la unidad permanece encendida.
	Si hay una falla de energía eléctrica, se produce la transferencia a carga.
Retardo de arranque programable entre 10 y 30 segundos	10 s estándar
Secuencia de arranque del motor	Arranque cíclico: 16 s encendido, 7 en descanso (duración máxima de 90 s)
Calentamiento del motor	5 s
Enfriamiento del motor	1 min
Bloqueo del arrancador	El arrancador no se puede volver a arrancar hasta 5 s después de que el motor se haya detenido.
Cargador de batería inteligente	Estándar
Regulación de voltaje automática con protección de subvoltaje y sobrevoltaje	Estándar
Apagado automático por baja presión del aceite	Estándar
Apagado por exceso de velocidad	Estándar, 72 Hz
Apagado por temperatura alta	Estándar
Protección de falla de arranque	Estándar
Seguridad protegida con fusibles	Estándar
Protección de falla de transferencia	Estándar
Protección de batería baja	Estándar
Registro de funcionamiento de 50 eventos	Estándar
Ejercitador con capacidad de ajuste en el futuro	Estándar
Protección de cableado incorrecto	Estándar
Protección de falla interna	Estándar
Capacidad de falla externa común	Estándar
Protección de falla del regulador	Estándar

N.º de modelo	Producto	Descripción
G006463-4	Mobile Link™	Mobile Link de Generac le permite revisar el estado de su generador desde cualquier lugar con acceso a conexión de Internet desde una computadora o con un dispositivo móvil. Incluso, se le notificará cuando haya un cambio en el estado del generador por correo electrónico o mensaje de texto. Nota: Se requiere un kit de adaptador de mazo de cables. Disponible solo en EE. UU.
G006478-0	Kit de adaptador de mazo de cables	El kit adaptador de mazo de cables es necesario para hacer que las unidades enfriadas por líquido sean compatibles con Mobile Link™.
G005630-1 - 22, 27, 32 y 38 kW	Kit para climas fríos	Si la temperatura normalmente disminuye a menos de 32 °F (0 °C), instale un kit para climas fríos para mantener una temperatura óptima de la batería. El kit consta de un calentador de batería con un termostato integrado en la envoltura.
G005616-0 - 22, 27, 32 y 38 kW	Kit para climas extremadamente fríos	Recomendado en lugares donde la temperatura normalmente disminuye a menos de 32 °F (0 °C) por períodos prolongados. Solo para unidades enfriadas por líquido.
G005651-0	Kit de tapones de base	Agregue tapones de base en la base para impedir que entren residuos al generador.
G005703-0-Bisque	Kit de pintura	Si el gabinete del generador se raya o daña, es importante retocar la pintura para protegerlo contra la corrosión futura. El kit de pintura incluye la pintura necesaria para mantener o retocar adecuadamente el gabinete de un generador.
G005656-0 - 22 y 27 kW G005984-0 - 32 y 38 kW	Kit de mantenimiento programado	Los kits de mantenimiento programado para generadores enfriados por líquido ofrecen todas las piezas metálicas necesarias para realizar un completo mantenimiento en los generadores enfriados por líquido de Generac.
G006664-0	Monitor inalámbrico local	El monitor inalámbrico de Generac, completamente inalámbrico y alimentado por batería, le proporciona información instantánea del estado sin necesidad de salir de casa.
G006665-0	Mazo de cables de extensión del control remoto inalámbrico	Recomendado para uso con el control remoto inalámbrico en unidades de hasta 60 kW, obligatorio para unidades de 70 kW o más.
G006873-0	Módulo de administración inteligente (50 amperios)	Los módulos de administración inteligente se usan en conjunto con el interruptor de transferencia automático para aumentar las capacidades de administración de alimentación. Proporciona flexibilidad de administración de alimentación adicional que no se encuentra en ningún otro sistema de administración de alimentación.
G006510-0	Parada de emergencia	La parada de emergencia permite apagar el generador y cortar el suministro de combustible inmediatamente en caso de una emergencia.
G007005-0	Monitor Wi-Fi de nivel de combustible PL	El monitor Wi-Fi de nivel de combustible PL proporciona un monitoreo constante del tanque de combustible PL conectado. El monitoreo del nivel de combustible del tanque de PL es un paso importante para asegurarse de que el generador esté listo para funcionar durante una interrupción de alimentación inesperada. Se dispone de alertas de estado por medio de una aplicación gratuita, para proporcionar una notificación cuando el tanque de PL requiere relleno.

22 y 27 kW

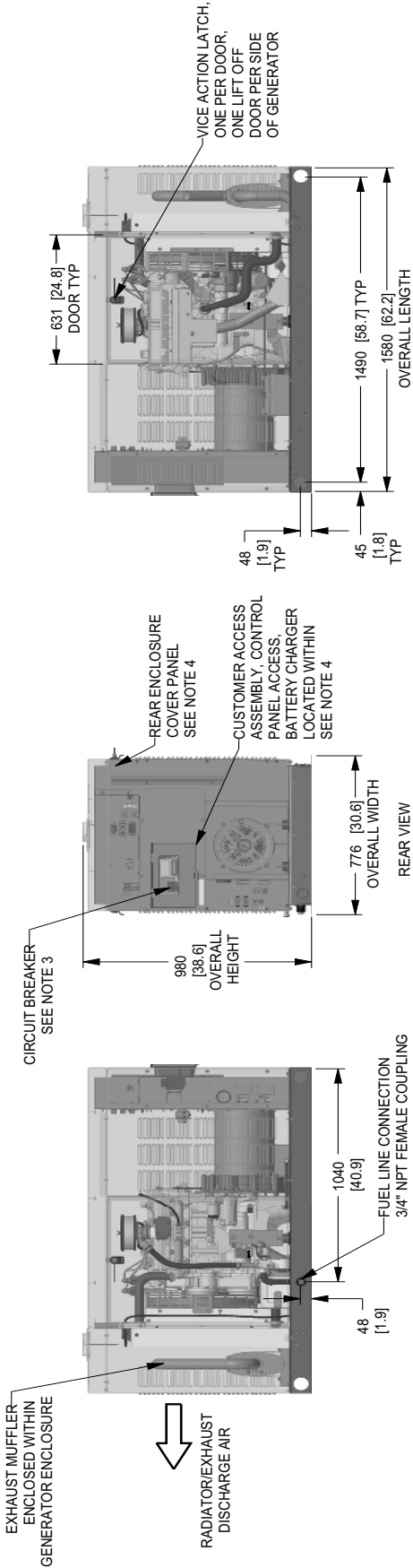
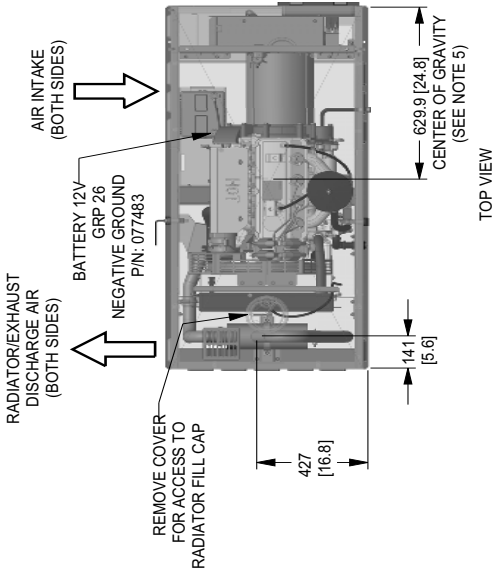
Plano n.º 0K8624-C (1 de 2)

diseño de instalación

SERVICE ITEM	2.4L
OIL FILL CAP	RIGHT SIDE
OIL DIP STICK	RIGHT SIDE
OIL FILTER	RIGHT SIDE
OIL DRAIN HOSE	LEFT SIDE
RADIATOR DRAIN	LEFT SIDE
COOLANT RECOVERY BOTTLE	LEFT SIDE
RADIATOR FILL CAP	ROOF TOP
AIR CLEANER ELEMENT	LEFT SIDE
SPARK PLUGS	SEE NOTE 11
MUFFLER	DRIVE BELT
DRIVE BELT	LEFT SIDE
FAN BELT	SEE NOTE 11
BATTERY	LEFT SIDE

REFERENCE OWNERS MANUAL
FOR PERIODIC REPLACEMENT
PART LISTINGS.

- NOTES:
1. MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 1092 (43") WIDE X 1885 (74.2") LONG. REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
 2. ALLOW SUFFICIENT ROOM ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICING. THIS UNIT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CURRENT APPLICABLE NFPA 37 AND NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODES.
 3. CONTROL PANEL / CIRCUIT BREAKER INFORMATION:
 - SEE SPECIFICATION SHEET OR OWNERS MANUAL
 - ACCESSIBLE THROUGH CUSTOMER ACCESS ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
 4. REMOVE THE REAR ENCLOSURE COVER PANEL TO ACCESS THE STUB-UP AREAS AS FOLLOWS:
 - HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD LEAD CONDUIT CONNECTION NEUTRAL CONNECTION, BATTERY CHARGER 120 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION.
 - LOW VOLTAGE CONNECTION INCLUDING TRANSFER SWITCH CONTROL WIRES.
 5. CENTER OF GRAVITY AND WEIGHT MAY CHANGE DUE TO UNIT OPTIONS.
 6. BOTTOM OF GENERATOR SET MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND RECIRCULATION OF DISCHARGE AIR AND/OR IMPROPER COOLING AIR FLOW.
 7. REFERENCE OWNERS MANUAL FOR LIFTING WARNINGS.
 8. MOUNTING BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE STANDARD SAE TORQUE SPECS)
 9. MUST ALLOW FREE FLOW OF INTAKE AIR, DISCHARGE AIR AND EXHAUST. SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
 10. GENERATOR MUST BE INSTALLED SUCH THAT FRESH COOLING AIR IS AVAILABLE AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
 11. EXHAUST MUFFLER AND FAN BELT ENCLOSED WITHIN GENERATOR ENCLOSURE. REMOVE FRONT PANEL TO ACCESS.



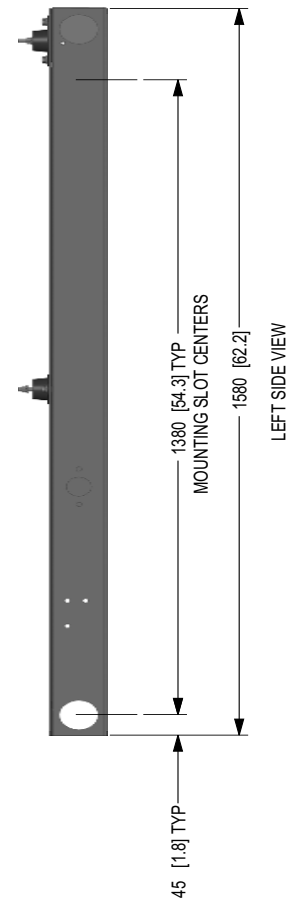
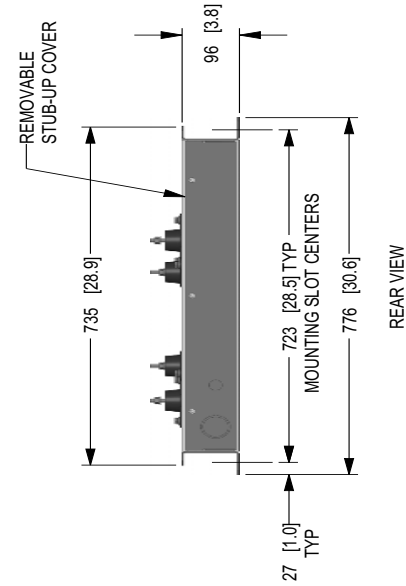
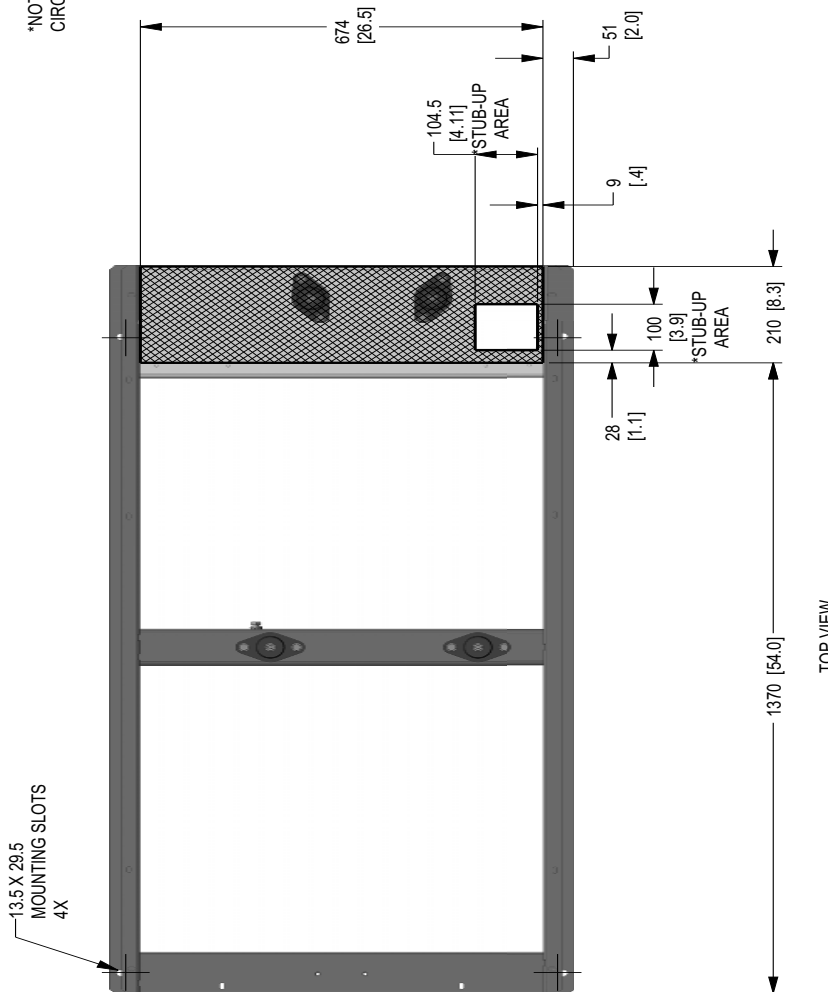
WEIGHT DATA			
ENGINE/KW KVA	ENCLOSURE MATERIAL	WEIGHT GENSET ONLY KG [LBS]	WEIGHT SHIPPING SKID KG [LBS]
2.4L 22KW (60HZ) SINGLE PHASE 17.4KVA (50HZ) THREE PHASE 22KVA (50HZ)	AL	410.5 [905]	30 [66]
2.4L 27KW (60HZ) SINGLE PHASE 21.8KVA (50HZ) THREE PHASE 27KVA (50HZ)	AL	426 [940]	30 [66]

ENGINE/KW KVA	ENCLOSURE MATERIAL	WEIGHT GENSET ONLY KG [LBS]	WEIGHT SHIPPING SKID KG [LBS]	SHIPPING WEIGHT KG [LBS]
2.4L 22KW (60HZ) SINGLE PHASE 17.4KVA (50HZ) THREE PHASE 22KVA (50HZ)	AL	410.5 [905]	30 [66]	440 [971]
2.4L 27KW (60HZ) SINGLE PHASE 21.8KVA (50HZ) THREE PHASE 27KVA (50HZ)	AL	426 [940]	30 [66]	456 [1006]

DIMENSIONS: MM [INCH]

DIMENSIONS: MM [INCH]

*NOTE - STUB-UP AREA FOR HIGH AND LOW VOLTAGE CONNECTIONS.
CIRCUIT BREAKER, NEUTRAL AND CUSTOMER CONNECTION OPENING.



32 y 38 kW

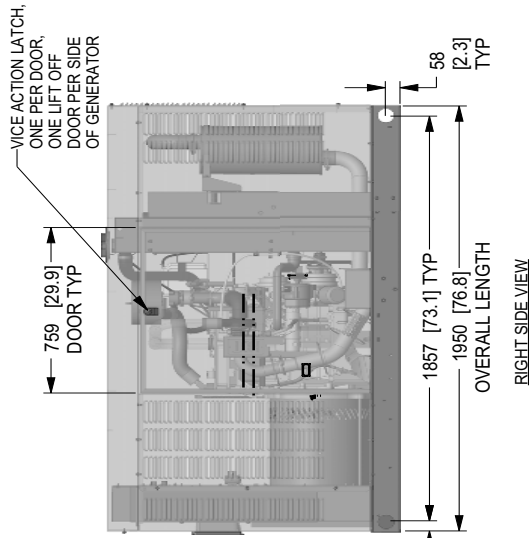
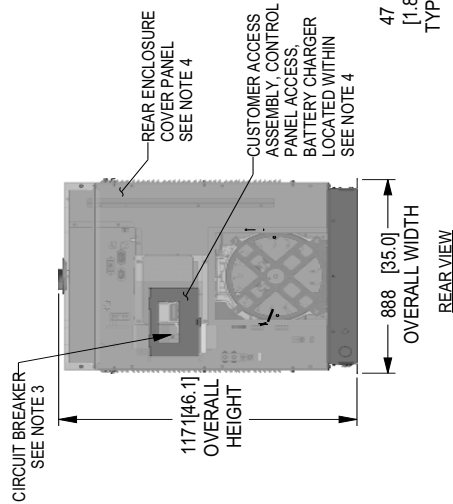
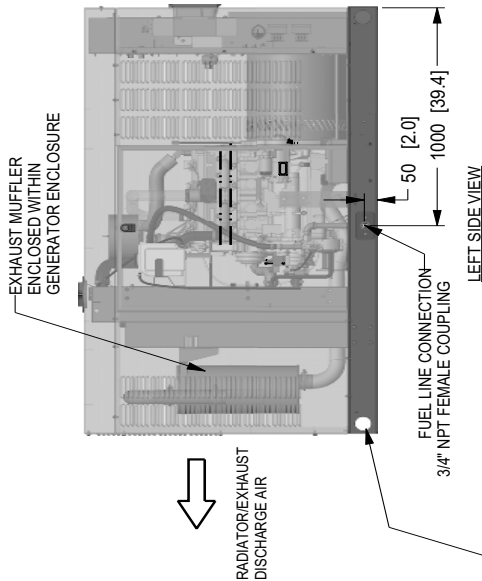
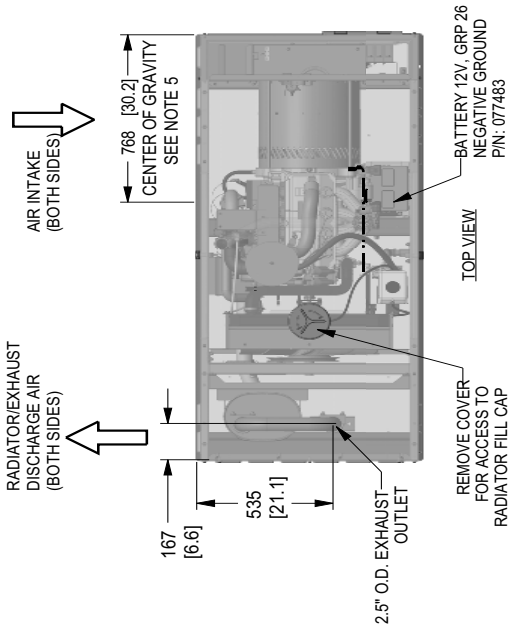
Plano n.º 0K9268-B (1 de 2)

diseño de instalación

SERVICE ITEM	2.4L
OIL FILL CAP	RIGHT SIDE
OIL DIP STICK	RIGHT SIDE
OIL FILTER	RIGHT SIDE
OIL DRAIN HOSE	RIGHT SIDE
RADIATOR DRAIN HOSE	LEFT SIDE
COOLANT RECOVERY BOTTLE	LEFT SIDE
RADIATOR FILL CAP ACCESS	ROOF TOP
AIR CLEANER ELEMENT	RIGHT SIDE
SPARK PLUGS	LEFT SIDE
MUFFLER	SEE NOTE 11
DRIVE BELT	RIGHT SIDE
FAN BELT	SEE NOTE 11
BATTERY	LEFT SIDE

REFERENCE OWNERS MANUAL
FOR PERIODIC REPLACEMENT
PART LISTINGS.

- NOTES:
1. MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 194 (47") WIDE X 2255 (88.8") LONG. REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
 2. ALLOW SUFFICIENT ROOM ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICING. THIS UNIT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CURRENT APPLICABLE NFPA 37 AND NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODES.
 3. CONTROL PANEL / CIRCUIT BREAKER INFORMATION:
 - SEE SPECIFICATION SHEET OR OWNERS MANUAL
 - ACCESSIBLE THROUGH CUSTOMER ACCESS ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
 - 4. REMOVE THE REAR ENCLOSURE COVER PANEL TO ACCESS THE STUB-UP AREAS AS FOLLOWS:
 - HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD LEAD CONDUIT CONNECTION, NEUTRAL CONNECTION, AND BATTERY CHARGER (20 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION).
 - LOW VOLTAGE CONNECTION INCLUDING TRANSFER SWITCH CONTROL WIRES.
 - 5. CENTER OF GRAVITY AND WEIGHT MAY CHANGE DUE TO UNIT OPTIONS.
 - 6. BOTTOM OF GENERATOR SET MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND RECIRCULATION OF DISCHARGE AIR AND/OR IMPROPER COOLING AIR FLOW.
 - 7. REFERENCE OWNERS MANUAL FOR LIFTING WARNINGS.
 - 8. MOUNTING BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE STANDARD SAE TORQUE SPECS)
 - 9. MUST ALLOW FREE FLOW OF INTAKE AIR, DISCHARGE AIR AND EXHAUST. SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
 - 10. GENERATOR MUST BE INSTALLED SUCH THAT FRESH COOLING AIR IS AVAILABLE AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
 - 11. EXHAUST MUFFLER AND FAN BELT ARE ENCLOSED WITHIN GENERATOR ENCLOSURE. REMOVE FRONT PANEL TO ACCESS.



WEIGHT DATA			
ENGINE/KW	ENCLOSURE MATERIAL	WEIGHT GENSET ONLY KG [LBS]	WEIGHT SHIPPING SKID KG [LBS]
2.4L 32KW	AL	596 [1225]	44 [98]
2.4L 38KW	AL	560 [1235]	44 [98]

DIMENSIONS: MM [INCH]

