

# SD-290B/SNE



| Principales características |       |         |
|-----------------------------|-------|---------|
| Potencia de Emergencia ESP  | kVA   | 288.4   |
| Potencia de Emergencia ESP  | kW    | 230.7   |
| Potencia continua PRP       | kVA   | 260.3   |
| Potencia continua PRP       | kW    | 208.2   |
| Voltaje                     | V     | 208/120 |
| Frecuencia                  | Hz    | 60      |
| Factor de potencia          | cos ф | 0.8     |
| Fases                       |       | 3       |
| Combustible                 |       | Diésel  |



#### **Definiciones Ratings (ISO-8528)**

**ESP-Potencia de Emergencia**: Es la potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, bajo las condiciones de operación establecidas, para la cual un grupo electrógeno es capaz de entregar en caso de corte de energía de la red o bajo condiciones de prueba por hasta 200 h de operación por año con Los intervalos y procedimientos de mantenimiento se llevan a cabo según lo prescrito por los fabricantes. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia de emergencia (ESP).

**PRP-Potencia continua**: Se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar continuamente mientras suministra una carga eléctrica variable cuando se opera durante un número ilimitado de horas por año en las condiciones de funcionamiento acordadas con los intervalos y procedimientos de mantenimiento que se llevan a cabo según lo prescrito por el fabricante. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia continua (PRP).

Aceptación de carga de clase G2 de acuerdo con la ISO 8528-5: 2013 Para clases de mayor rendimiento consultar.

#### Los grupos electrógenos cumplen con el certificado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42 / CE Seguridad de maquinaria.
- 2014/30 / UE Compatibilidad electromagnética.
- 2014/35 / UE Material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14 / CE Nivel de potencia acústica . Emisiones sonoras de equipos de exterior. (modificado por 2005/88 / CE) Cuando sea de aplicación.
- 97/68 / CE Emisiones de gases y partículas contaminantes. (modificado por 2016/1628 EC ) Cuando sea de aplicación.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204 Certificación de calidad ISO 9001



| Especificaciones de motor                      |                 |                              |
|--|-----------------|------------------------------|
| Marca Motor                                    |                 | Baudouin                     |
| Modelo   |                 | 6M16G4D0/S                   |
| Velocidad nominal de funcionamiento            | rpm             | 1800                         |
| Sistema de refrigeración                       |                 | Agua                         |
| Emisiones de escape                            |                 | Sin certificado de emisiones |
| Número de cilindros y disposición              |                 | 6 en línea                   |
| Cilindrada                                     | cm <sup>3</sup> | 9726                         |
| Aspiración                                     | Tipo            | Turbo<br>aftercooler         |
| Regulador de velocidad                         |                 | Electrónico                  |
| Potencia bruta en emergencia ESP               | kWm             | 264                          |
| Potencia bruta continua PRP                    | kWm             | 240                          |
| Potencia de ventilador                         | kWm             | 18                           |
| Flujo de aire del ventilador                   | m³/<br>min      | 481.2                        |
| Capacidad de aceite                            |                 | 22                           |
| Capacidad de refrigerante                      | I               | 22                           |
| Combustible                                    |                 | Diésel                       |
| Consumo específico de combustible 100% ESP     | g/<br>kWh       | 199.9                        |
| Consumo específico de combustible al @ 75% PRP | g/<br>kWh       | 196.8                        |
| Sistema de arranque                            |                 | Eléctrico                    |
| Circuito eléctrico                             | V               | 24                           |



| Especificaciones de alternador |       |                   |
|--------------------------------|-------|-------------------|
| Alternador                     |       | Mecc Alte         |
| Modelo                         |       | ECO38 2M4 C       |
| Devanado                       |       | Standard          |
| Devanado Conexiones            | Tipo  | Paralelo Estrella |
| Frecuencia                     | Hz    | 60                |
| Voltaje                        | V     | 208               |
| Fases                          |       | 3                 |
| Factor de potencia             | cos ф | 0.8               |
| Potencia en emergencia 27°C    | kVA   | 319               |
| Potencia nominal 40°C          | kVA   | 290               |
| Eficiencia @ 100%              | %     | 93.8              |
| Tipo                           |       | Sin escobillas    |
| Polos                          |       | 4                 |
| Tolerancia de tensión          | %     | 1                 |
| Clase                          |       | Н                 |
| Protección IP                  | -     | 23                |

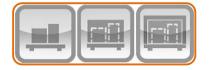


| Datos de instalación              |        |       |
|-----------------------------------|--------|-------|
| Flujo de aire total               | m³/min | 539   |
| Flujo de gases de escape PRP      | m³/min | 48.6  |
| Temperatura de gases de escape    | °C     | 700   |
| Consumo de combustible @ 75% PRP  | l/h    | 43.01 |
| Consumo de combustible @ 100% PRP | l/h    | 56.48 |



| Depósito de combustible - Opciones:               |          |              |
|---|----------|--------------|
| Para ser pedido con el equipo                     |          |              |
| AUTONOMÍA   |          |              |
| 8PFT Autonomía al 75% PRP                         | h        | 15.11        |
| MFT-S Autonomía al 75% PRP                        | h        | 15.11        |
| MFT-XM Autonomía al 75% PRP                       | h        | 23.25        |
| MFT-M Autonomía al 75% PRP                        | h        | 46.50        |
| MFT-L Autonomía al 75% PRP                        | h        | 93.00        |
| PFT Depósito de combustible de plástico           | Tipo     | 8            |
| 8PFT Capacidad del depósito de combustible        | ı        | 650          |
| 8PFT Ubicación del depósito de combustible        |          | Interno      |
|   |          |              |
| MFT Depósito de combustible metálico              | Tipo     | S            |
| MFT-S Capacidad del depósito de combustible       | ı        | 650          |
| MFT-S Ubicación del depósito de combustible       |          | Interno      |
| <u> </u>  |          |              |
| MFT Depósito de combustible metálico              | Tipo     | XM           |
| MFT-XM Capacidad del depósito de combustible      | I        | 1000         |
| MFT-XM Ubicación del depósito de combustible      |          | Con sub-base |
| MFT-XM EXTRA Longitud (solo para versión abierta) | mm       | 689          |
| MFT-XM EXTRA Altura                               | mm       | 448          |
| MFT-XM EXTRA Peso                                 | Kg       | 615          |
| <u> </u>  |          |              |
| MFT Depósito de combustible metálico              | Tipo     | M            |
| MFT-M Capacidad del depósito de combustible       | <u> </u> | 2000         |
| MFT-M Ubicación del depósito de combustible       |          | Con sub-base |
| MFT-M EXTRA Longitud (solo para versión abierta)  | mm       | 689          |
| MFT-M EXTRA Altura                                | mm       | 448          |
| MFT-M EXTRA Peso                                  | Kg       | 813          |
| MFT Depósito de combustible metálico              | Tipo     |              |
| MFT-L Capacidad del depósito de combustible       |          | 4000         |
| MFT-L Ubicación del depósito de combustible       |          | Con sub-base |
| MFT-L EXTRA Longitud (solo para versión abierta)  | mm       | 689          |
| MFT-L EXTRA Altura                                | mm       | 860          |
| MFT-L EXTRA Peso                                  | Kg       | 1172         |
| Valores de intensidad                             |          |              |











# PANEL DE CONTROL DISPONIBLE CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO CUADRO MODULAR DE PARALELO MPP



#### **ACP - CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO**

- Función automática de inicio por fallo de red (AMF)
- Controlador de grupo electrógeno para operación de grupo individual en modo de emergencia o de potencia continua
- Monitorización completa del grupo electrógeno y protección
- Registro detallado de eventos y rendimiento con hora y fecha
- Amplia gama de módulos de control remoto disponible (opcional)
- Amplia gama de módulos de expansión de I / O disponible (opcional)

Fuente de alimentación desde magnetotérmico y / o bornero de potencia



#### MPP - CUADRO MODULAR DE PARALELO

- El cuadro modular de paralelo permite el trabajo en paralelo de los generadores (hasta 32)
- Conexión sencilla entre grupo y red, así como varios grupos en paralelo
- Monitorización completa de generador y protección
- Registro detallado de eventos y rendimiento con fecha y hora
- Diferentes opciones de comunicación y capacidades de conexión disponibles

Fuente de alimentación desde magnetotérmico y / o bornero de potencia



#### **VERSIÓN ABIERTA**

- Bancada con perfil de acero soldado
- · Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- · Patas de apoyo atornilladas
- Punto para para manipulación con grúa.
- Protección de piezas móviles y giratorias contra contacto accidental.
- Toma de tierra para conectar todas las partes metálicas a tierra



| Peso Peso | Kg | 2068 |
|-----------|----|------|
|-----------|----|------|

## OPCIONES DISPONIBLES (SOLO PARA VERSIÓN ABIERTA)

| Sistema de escape industrial  | IES |
|-------------------------------|-----|
| Sistema de escape residencial | RES |
| Sistema de escape crítico     | CES |



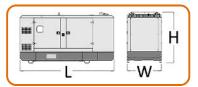
# **VERSIÓN INSONORIZADA**

- La carrocería resistente a la intemperie fabricada en chapa galvanizada permite proteger el grupo electrógeno de la corrosión y agresiones externas
- Carrocería insonorizada gracias al material fono absorbente de alta calidad y al silenciador residencial, que permiten obtener bajo nivel de emisiones sonoras
- Grandes puertas laterales permiten una fácil operación y mantenimiento.
- Puertas equipadas con cerraduras.
- Bastidor con base de perfil de acero soldado.
- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Patas de apoyo atornilladas
- Punto para manipulación con grúa.
- Protección de piezas móviles y giratorias contra contacto accidental.
- Toma de tierra para conectar todas las partes metálicas a tierra



## Dimensiones

| Longitud | (L) mm | 4000 |
|----------|--------|------|
| Ancho    | (W) mm | 1460 |
| Altura   | (H) mm | 2147 |



| Peso | Kg | 3078 |
|------|----|------|

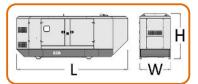
#### VERSIÓN SUPERINSONORIZADA

- Carrocería superinsonorizada con baja emisión de ruido, adecuada para instalación cerca de centros urbanos y en cualquier lugar donde haya restricciones severas de emisión de ruido
- La carrocería superinsonorizada garantiza una emisión de ruido muy baja gracias a los módulos adicional de insonorización, material fonoabsorbente de alta calidad y silenciador residencial instalado en el interior de la carrocería.
- La carrocería resistente a la intemperie fabricada en chapa galvanizada permite proteger el grupo electrógeno de la corrosión y condiciones externas agresivas
- Grandes puertas laterales para un fácil y rápido mantenimiento.
- Puertas equipadas con cerraduras
- Bancada realizada en perfil de acero
- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- · Patas de apoyo atornilladas
- Compartimento en la bancada para su manipulación con grúa
- Protección de piezas móviles y giratorias contra contacto accidental
- Toma de tierra para conectar todas las partes metálicas a tierra



#### **Dimensiones**

| Longitud | (L) mm | 5286 |
|----------|--------|------|
| Ancho    | (W) mm | 1460 |
| Altura   | (H) mm | 2147 |



| Peso Kg 3409 |
|--------------|
|--------------|

#### OPCIONES DISPONIBLES (SOLO PARA VERSIÓN INSONORIZADA)

| Punto de elevación superior | RLP |
|-----------------------------|-----|
|-----------------------------|-----|



| EQUIPAMIENTO DEL GRUPO ELECTRÓGENO          |     |
|---|-----|
| Sólo disponible bajo petición               | :   |
| Sistema de precaldeo                        | PHS |
| Filtro de aire de altas prestaciones        | HDF |
| Separador de Filtro De Agua                 | WSP |
| Apagachispas                                | ESA |
| Protección de partes calientes              | HPP |
| Protección total de devanado del alternador | WTP |
| Resistencia anticondensación (Alternador)   | ACH |



**GSB** 

La información está alineada con el archivo de datos en el momento de la descarga. Impreso en 15/07/2025 (ID 21383)

Patín galvanizado con puntos de elevación para carretillas

