

SD-570V/SNE



Principales características

Potencia de Emergencia ESP	kVA	570.6
Potencia de Emergencia ESP	kW	456.5
Potencia continua PRP	kVA	519.4
Potencia continua PRP	kW	415.5
Voltaje	V	208/120
Frecuencia	Hz	60
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Fases		3
Combustible		Diésel



Definiciones Ratings (ISO-8528)

ESP-Potencia de Emergencia: Es la potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, bajo las condiciones de operación establecidas, para la cual un grupo electrógeno es capaz de entregar en caso de corte de energía de la red o bajo condiciones de prueba por hasta 200 h de operación por año con Los intervalos y procedimientos de mantenimiento se llevan a cabo según lo prescrito por los fabricantes. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia de emergencia (ESP).

PRP-Potencia continua: Se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar continuamente mientras suministra una carga eléctrica variable cuando se opera durante un número ilimitado de horas por año en las condiciones de funcionamiento acordadas con los intervalos y procedimientos de mantenimiento que se llevan a cabo según lo prescrito por el fabricante. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia continua (PRP).

Aceptación de carga de clase G2 de acuerdo con la ISO 8528-5: 2013 Para clases de mayor rendimiento consultar.

Los grupos electrógenos cumplen con el certificado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42 / CE Seguridad de maquinaria.
 - 2014/30 / UE Compatibilidad electromagnética.
 - 2014/35 / UE Material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
 - 2000/14 / CE Nivel de potencia acústica . Emisiones sonoras de equipos de exterior. (modificado por 2005/88 / CE) – Cuando sea de aplicación.
 - 97/68 / CE Emisiones de gases y partículas contaminantes. (modificado por 2016/1628 EC) - Cuando sea de aplicación.
 - EN 12100, EN 13857, EN 60204
- Certificación de calidad ISO 9001



Especificaciones de motor

Marca Motor	Volvo	
Modelo	TAD1346GE	
Velocidad nominal de funcionamiento	rpm	1800
Sistema de refrigeración	Agua	
Emisiones de escape	Sin certificado de emisiones	
Número de cilindros y disposición	6 in line	
Cilindrada	cm³	12780
Aspiración	Tipo	Turbo
Regulador de velocidad	Electrónico	
Potencia bruta en emergencia ESP	kWm	500
Potencia bruta continua PRP	kWm	457
Potencia de ventilador	kWm	21
Flujo de aire del ventilador	m³/min	468
Capacidad de aceite	l	30
Capacidad de refrigerante	l	38
Combustible	Diésel	
Consumo específico de combustible 100% ESP	g/kWh	196
Consumo específico de combustible al @ 75% PRP	g/kWh	200
Sistema de arranque	Eléctrico	
Circuito eléctrico	V	24

Especificaciones de alternador

Alternador	Mecc Alte	
Modelo	ECO40 1L4 C	
Devanado	Standard	
Devanado Conexiones	Tipo	Paralelo Estrella
Frecuencia	Hz	60
Voltaje	V	208
Fases	3	
Factor de potencia	cos φ	0.8
Potencia en emergencia 27°C	kVA	623
Potencia nominal 40°C	kVA	570
Eficiencia @ 100%	%	95.3
Tipo	Sin escobillas	
Polos	4	
Tolerancia de tensión	%	0.5
Clase	H	
Protección IP	23	

Datos de instalación

Flujo de aire total	m³/min	569
Flujo de gases de escape PRP	m³/min	86.8
Temperatura de gases de escape	°C	431
Consumo de combustible @ 75% PRP	l/h	82.69
Consumo de combustible @ 100% PRP	l/h	106.63



Depósito de combustible - Opciones:

Para ser pedido con el equipo

AUTONOMÍA

8PFT Autonomía al 75% PRP	h	7.86
MFT-XS Autonomía al 75% PRP	h	6.05
MFT-S Autonomía al 75% PRP	h	7.86
MFT-M Autonomía al 75% PRP	h	27.81
MFT-L Autonomía al 75% PRP	h	54.42

PFT Depósito de combustible de plástico	Tipo	8
8PFT Capacidad del depósito de combustible	l	650
8PFT Ubicación del depósito de combustible	Interno	

MFT Depósito de combustible metálico	Tipo	XS
MFT-XS Capacidad del depósito de combustible	l	500
MFT-XS Ubicación del depósito de combustible	Interno	

MFT Depósito de combustible metálico	Tipo	S
MFT-S Capacidad del depósito de combustible	l	650
MFT-S Ubicación del depósito de combustible	Interno	

MFT Depósito de combustible metálico	Tipo	XM
MFT-XM Capacidad del depósito de combustible	l	1000
MFT-XM Ubicación del depósito de combustible	Con sub-base	
MFT-XM EXTRA Longitud (solo para versión abierta)	mm	774
MFT-XM EXTRA Altura	mm	427
MFT-XM EXTRA Peso	Kg	666

MFT Depósito de combustible metálico	Tipo	M
MFT-M Capacidad del depósito de combustible	l	2300
MFT-M Ubicación del depósito de combustible	Con sub-base	
MFT-M EXTRA Longitud (solo para versión abierta)	mm	774
MFT-M EXTRA Altura	mm	415
MFT-M EXTRA Peso	Kg	900

MFT Depósito de combustible metálico	Tipo	L
MFT-L Capacidad del depósito de combustible	l	4500
MFT-L Ubicación del depósito de combustible	Con sub-base	
MFT-L EXTRA Longitud (solo para versión abierta)	mm	774
MFT-L EXTRA Altura	mm	780
MFT-L EXTRA Peso	Kg	1320

Valores de intensidad

Voltaje batería	V	24
Voltaje	V	208/120
Frecuencia	Hz	60
Fases		3
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Intensidad máxima	A	1584
Corriente nominal	A	1442
Interruptor magnetotérmico	A	1600



PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO	ACP
CUADRO MODULAR DE PARALELO	MPP



ACP - CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO

- Función automática de inicio por fallo de red (AMF)
- Controlador de grupo electrógeno para operación de grupo individual en modo de emergencia o de potencia continua
- Monitorización completa del grupo electrógeno y protección
- Registro detallado de eventos y rendimiento con hora y fecha
- Amplia gama de módulos de control remoto disponible (opcional)
- Amplia gama de módulos de expansión de I / O disponible (opcional)

Fuente de alimentación desde magnetotérmico y / o bornero de potencia



MPP - CUADRO MODULAR DE PARALELO

- El cuadro modular de paralelo permite el trabajo en paralelo de los generadores (hasta 32)
- Conexión sencilla entre grupo y red, así como varios grupos en paralelo
- Monitorización completa de generador y protección
- Registro detallado de eventos y rendimiento con fecha y hora
- Diferentes opciones de comunicación y capacidades de conexión disponibles

Fuente de alimentación desde magnetotérmico y / o bornero de potencia



VERSIÓN ABIERTA

- Bancada con perfil de acero soldado
- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Patas de apoyo atornilladas
- Punto para manipulación con grúa.
- Protección de piezas móviles y giratorias contra contacto accidental.
- Toma de tierra para conectar todas las partes metálicas a tierra



Dimensiones

Longitud	(L) mm	3726
Ancho	(W) mm	1590
Altura	(H) mm	1956
Peso	Kg	3471

OPCIONES DISPONIBLES (SOLO PARA VERSIÓN ABIERTA)

Sistema de escape industrial	IES
Sistema de escape residencial	RES
Sistema de escape crítico	CES



VERSIÓN INSONORIZADA

- La carrocería resistente a la intemperie fabricada en chapa galvanizada permite proteger el grupo electrógeno de la corrosión y agresiones externas
- Carrocería insonorizada gracias al material fono absorbente de alta calidad y al silenciador residencial, que permiten obtener bajo nivel de emisiones sonoras
- Grandes puertas laterales permiten una fácil operación y mantenimiento.
- Puertas equipadas con cerraduras.
- Bastidor con base de perfil de acero soldado.
- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Patas de apoyo atornilladas
- Punto para manipulación con grúa.
- Protección de piezas móviles y giratorias contra contacto accidental.
- Toma de tierra para conectar todas las partes metálicas a tierra



Dimensiones

Longitud	(L) mm	4500
Ancho	(W) mm	1590
Altura	(H) mm	2347
Peso	Kg	4388

Nivel sonoro

Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	109
Presión acústica a @ 1 m	dBA	89
Presión acústica a @ 7 m	dBA	79



VERSIÓN SUPERINSONORIZADA

- Carrocería superinsonorizada con baja emisión de ruido, adecuada para instalación cerca de centros urbanos y en cualquier lugar donde haya restricciones severas de emisión de ruido
- La carrocería superinsonorizada garantiza una emisión de ruido muy baja gracias a los módulos adicional de insonorización, material fonoabsorbente de alta calidad y silenciador residencial instalado en el interior de la carrocería.
- La carrocería resistente a la intemperie fabricada en chapa galvanizada permite proteger el grupo electrógeno de la corrosión y condiciones externas agresivas
- Grandes puertas laterales para un fácil y rápido mantenimiento.
- Puertas equipadas con cerraduras
- Bancada realizada en perfil de acero
- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Patas de apoyo atornilladas
- Compartimento en la bancada para su manipulación con grúa
- Protección de piezas móviles y giratorias contra contacto accidental
- Toma de tierra para conectar todas las partes metálicas a tierra



OPCIONES DISPONIBLES (SOLO PARA VERSIÓN INSONORIZADA)

Punto de elevación superior	RLP
-----------------------------	-----



EQUIPAMIENTO DEL GRUPO ELECTRÓGENO

Sólo disponible bajo petición	:
Sistema de precaldeo	PHS
Filtro de aire de altas prestaciones	HDF
Separador de Filtro De Agua	WSP
Apagachispas	ESA
Protección de partes calientes	HPP
Protección total de devanado del alternador	WTP
Resistencia anticondensación (Alternador)	ACH
Patín galvanizado con puntos de elevación para carretillas	GSB

